

Устройство бортовое БУ МТ 001

Устройство бортовое (БУ) предназначено для отправки данных о положении транспортного средства (далее - ТС), при нахождении на территории РФ, Оператору системы взимания платы (далее - Оператор СВП) с целью возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

1 БУ можно использовать только в ТС, за которым оно закреплено.

2 Движение по федеральным автомобильным дорогам общего пользования с использованием БУ можно осуществлять только при зеленом цвете индикатора «Статус». При движении ТС при наличии красного цвета в сигнале индикаторов «Статус» или «ГНСС» Вы совершаете административное правонарушение, предусмотренное статьей 12.21.3 КоАП Российской Федерации.

3 Запрещается проводить манипуляции с БУ во время движения ТС.

4 Необходимо подключать БУ к бортовой электросети ТС только через адаптер питания из комплекта поставки.

5 Использование адаптера питания допускается только в диапазоне напряжений от 9 до 50 В. Эксплуатация адаптера питания при напряжении выше 50 В запрещается.

6 Рабочий диапазон температур от минус 40 до плюс 55 °С.

7 Не допускается вскрывать корпус БУ. Для ремонта или обслуживания БУ необходимо сдать в сервисный центр изготовителя.

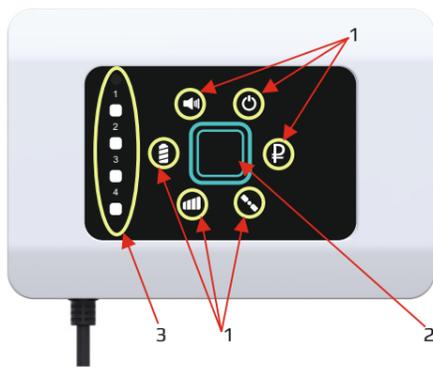
8 В случае любой неисправности БУ, его неправильном функционировании, утере, краже, уничтожении или повреждении необходимо немедленно сообщить по телефону Колл-центра Оператора СВП и следовать указаниям Оператора.

9 Необходимо снять защитную пленку с лицевой шильды (с индикаторами) для обеспечения оптимального уровня яркости индикаторов.

Комплект поставки

Наименование	Количество
Устройство бортовое	1
Адаптер питания	1
Кабель питания	1
Держатель	1
Присоска	3
Паспорт	1
Руководство пользователя	1

Внешний вид устройства, органы управления и индикации

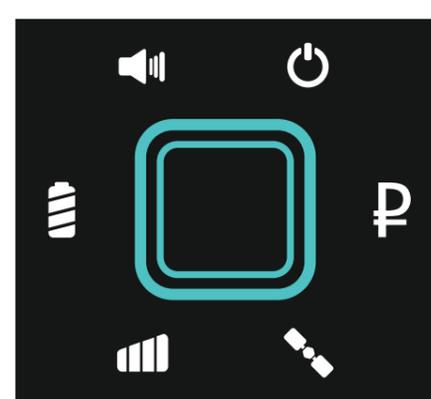


1 - Световые индикаторы БУ

2 - Клавиша управления

3 - Индикаторы класса ТС

Световые индикаторы БУ



	«Статус» режим функционирования БУ
	«Баланс» уровень средств на счете Пользователя
	«ГНСС» состояние модуля навигации
	«Связь» состояние соединения с сервером
	«Питание» состояние электропитания БУ
	«Звук» ВКЛ / ВЫКЛ звуковое оповещение

* ГНСС - глобальная навигационная спутниковая система

Рекомендации по установке

1. Выбрать место для установки БУ на ветровом стекле в кабине ТС так, чтобы устройство не загромождало обзор во время движения ТС.

2. БУ должно быть установлено так, чтобы щетки стеклоочистителя в исходном (нерабочем) положении находились на расстоянии не менее 10 см от корпуса БУ. БУ необходимо разместить вне зоны обогрева ветрового стекла. Если ТС оборудовано металлизированным стеклом, необходимо установить БУ за пределами металлизации.

3. Для крепления БУ к ветровому стеклу предусмотрены держатель и присоски, входящие в комплект поставки (рисунок 1).

4. Очистить выбранный участок стекла спиртовым раствором от пыли и жировой пленки.

5. Вставить присоски в держатель.

6. Смочить водой присоски, находящиеся на задней стороне держателя.

7. Прикрепить к выбранному участку стекла держатель с присосками упором вниз, одновременно с одинаковым усилием прижать присоски к ветровому стеклу.

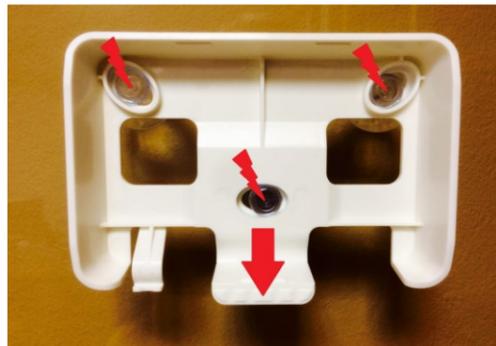


Рисунок 1

8. Подключить кабель питания к БУ. Для этого соедините разъем Mini-USB кабеля питания с разъемом питания БУ (рисунок 3).

9. Установить БУ в держатель следующим образом (рисунок 2):

- сторона со светодиодами должна быть обращена к водителю;

- установить верхний край БУ в держатель так, чтобы выступы держателя попали в пазы на корпусе БУ;

- надавив на нижнюю часть БУ, защелкнуть БУ в держателе.



Рисунок 2

10. Запустить двигатель ТС и только после этого подключить БУ к бортовой электросети ТС через адаптер питания из комплекта поставки. Для этого:

- соединить разъем USB кабеля питания с разъемом адаптера питания (рисунок 3);

- вставить штекер адаптера питания в разъем прикуривателя ТС (рисунок 4).

11. Убедиться, что в течение двух минут включилась световая и звуковая индикация (см. раздел «Значения световых индикаторов БУ», «Звуковая индикация»). Убедиться, что индикатор «Статус» горит зеленым, а остальные индикаторы не горят красным цветом.



Рисунок 3

Рекомендации по установке



Рисунок 4

Настройка БУ

Основная настройка и крепление БУ за ТС производится в Центре Информационной Поддержки Пользователей. БУ после крепления за ТС передается Пользователю полностью готовым к эксплуатации.

В БУ имеется возможность отключения звуковой индикации. Отключение и включение звуковой индикации производится кратким (не более 1 секунды) нажатием клавиши управления.

Условия эксплуатации БУ

БУ предназначено для эксплуатации в круглосуточном режиме. БУ не имеет клавиши выключения и при отсутствии штатных ситуаций постоянно функционирует в том или ином состоянии (режиме). Использование БУ допускается только в соответствии с данной инструкцией и в условиях, указанных в паспорте на БУ. Использование БУ не по назначению недопустимо.

В случае продолжительной остановки ТС при наружной температуре воздуха выше плюс 25 °С или ниже минус 10 °С, рекомендуется извлекать БУ из кабины ТС для предупреждения повреждения и ухудшения эксплуатационных характеристик.

Необходимо подключать БУ к бортовой электросети ТС только после запуска двигателя ТС.

В случае загрязнения очищать поверхность БУ необходимо специальными влажными салфетками для компьютерной техники и оргтехники.

Необходимо регулярно контролировать целостность корпуса и кабеля питания БУ. В случае обнаружения повреждения необходимо срочно обратиться в Центр Информационной Поддержки Пользователей. Недопустимо попадание внутрь БУ посторонних предметов и жидкостей.

Избегайте механических повреждений БУ. Регулярно проверяйте надежность крепления БУ к ветровому стеклу.

Не допускается нажимать на клавишу БУ, используя острые предметы (карандаши, стрелки ручек, отвертки и т.п.).

При получении уведомления от Оператора СВП необходимо вернуть БУ в ближайший Центр Информационной Поддержки Пользователей в указанный в уведомлении срок.

Действия при возникновении неисправностей и транспортировке БУ

При возникновении неисправности (см. раздел «Значения световых индикаторов БУ») или при повреждении БУ во избежание нарушений правил движения по федеральным дорогам рекомендуется прекратить движение и сообщить о неисправности БУ в Колл-центр Оператора СВП.

При перемещении БУ за пределы того ТС, к которому оно привязано (например, при перевозке БУ в другом ТС) следует предварительно перевести БУ в режим «Транспортировка» во избежание некорректного начисления платы. Для перевода БУ в режим «Транспортировка» необходимо обратиться в Колл-центр Оператора СВП.

ВАЖНО: Не включайте БУ до окончания транспортировки и начала использования в том ТС, к которому оно привязано! При включении БУ, оно переходит в режим «Штатный» и возможно начисление платы.

Звуковая индикация

Однократный звуковой сигнал подается при:

- подключении БУ к бортовой сети ТС;
- отключении БУ от бортовой сети и переключении на работу от встроенного аккумулятора;
- переключении режимов работы БУ;
- включении режима звукового оповещения.

Троекратный звуковой сигнал подается при обнаружении любой неисправности в работе БУ.

Длительный (3 секунды) однократный звуковой сигнал подается при отсутствии или недостаточном количестве средств на счете.

Длительный (3 секунды) троекратный с паузой в 10 секунд звуковой сигнал подается при отсутствии внешнего питания в том случае, если скорость ТС превышает 10 км/ч.

Звуковая индикация отсутствует, если БУ выключено или находится в режиме «Сон», а также в случае если звуковая индикация отключена Пользователем (см. описание индикатора «Звук»).

Возврат и утилизация БУ

В случаях окончания использования БУ, которые определены Порядками взаимодействия Оператора СВП и Владельцами Транспортных средств и размещены на сайте www.platon.ru, БУ должно быть возвращено в сервисный центр изготовителя. Своевременный возврат БУ гарантирует отсутствие некорректных начислений платы.

Возврат БУ осуществляется в полной комплектации.

Информация в Руководстве пользователя может изменяться без уведомления пользователя. В случае возникновения вопросов, связанных с эксплуатацией БУ, рекомендуется ознакомиться с актуальной версией данного Руководства на сайте Оператора СВП www.platon.ru или обратиться по телефонам:

8-800-550-02-02 - для звонков на территории РФ (бесплатно).

+7-495-540-02-02 - для звонков при нахождении вне территории РФ.

С адресами Центров Информационной Поддержки Пользователей можно ознакомиться на официальном сайте Оператора СВП www.platon.ru.

Значения световых индикаторов БУ

Во время эксплуатации БУ (в начале движения ТС, во время пути, по окончании движения) необходимо периодически контролировать индикацию БУ, отображающую его функциональное состояние.

Наличие горящих или мигающих красных индикаторов свидетельствует о том, что БУ не готово к использованию по назначению или неисправно.

“Статус”

Отображает режим или подрежимы функционирования БУ. Движение по федеральным дорогам разрешено только при постоянно горящем зеленом индикаторе.

Зеленый
Режим «Штатный».

Движение ТС по федеральным дорогам разрешено. БУ активно осуществляет мониторинг местоположения и обмен данными с Оператором СВП.

Зеленый с проблеском красного
Режим «Блокировка логическая».

Незамедлительно обратиться в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

Зеленый мигающий
Режим «Сон».

Остальные индикаторы должны быть не активны. Если ТС не движется, то никаких действий предпринимать не надо. Если БУ подключено к бортовой сети ТС при движении ТС, а индикатор «Статус» мигает зеленым, БУ может быть неисправно. **Движение ТС по федеральным дорогам запрещено.** Необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

Желтый
Режим «Вне территории РФ».

Индикация «Связь» горит желтым. Если индикатор «Статус» горит желтым при нахождении на территории РФ, то необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. Если Вы действительно выехали с территории РФ, то рекомендуется отключить БУ от бортовой сети ТС. При возвращении на территорию РФ и движении по федеральным дорогам не забудьте включить БУ.

Красный
Режим «Блокировка аппаратная».

Движение ТС по федеральным дорогам запрещено. Для продолжения движения необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

Красный мигающий
Режим «Аварийный».

Движение ТС по федеральным дорогам запрещено. Для продолжения движения необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

Не горит
БУ в режиме «Транспортировка» или неисправно.

Режим «Транспортировка». БУ выдано Пользователю. Выполняется мониторинг подключения к бортовой сети ТС и целостности корпуса БУ.

Если после действий в соответствии с разделом «Рекомендации по установке» индикатор «Статус» не горит, БУ неисправно. Необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

“Связь”

Данный индикатор информирует о работе модуля беспроводной связи. Возможность движения по федеральным дорогам определяется режимом индикатора «Статус».

Редкое мигание зеленым
Штатный подрежим, идет регистрация в сети оператора сотовой связи.

Движение по федеральным дорогам разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Если данный режим сохраняется дольше 15 минут, то, вероятно, БУ находится вне зоны покрытия сети сотового оператора.

Частое мигание зеленым
Штатный подрежим, устанавливается связь с СВП.

Движение по федеральным дорогам разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. БУ устанавливает связь с сервером оператора СВП.

Зеленый с прерыванием
Штатный подрежим, установлена связь с СВП. Идет процесс авторизации.

Движение по федеральным дорогам разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Установлена связь с оператором СВП, идет процесс авторизации.

Зеленый
Штатный подрежим, установлена связь с СВП. Идет обмен данными.

Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый.

Перебегающиеся зеленый-желтый
Сбой при обмене данными.

Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Если такой режим свечения индикатора при движении ТС сохраняется более 4 часов, рекомендуется обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

Желтый
Сбой при установлении связи с СВП.

В том числе при пересечении границ РФ. Движение по федеральным дорогам разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Если такой режим свечения индикатора при движении ТС по территории РФ сохраняется более 4 часов, рекомендуется обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

Красный
Неисправность или помехи работе модуля беспроводной связи.

Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Устранить (отключить, убрать из кабины ТС) средства радиоподавления либо покинуть зону с источниками радиопомех. Если такой режим свечения индикатора при движении ТС сохраняется более 4 часов, рекомендуется обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

Не горит
БУ выключено, в режиме «Сон» или неисправно.

Движение по федеральным дорогам возможно, если индикатор «Статус» горит зеленым. Если после действий в соответствии с разделом «Рекомендации по установке» индикаторы не горят, БУ неисправно. Необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. **Внимание! При выключенном/неисправном БУ и отсутствии оформленной маршрутной карты движение по федеральным дорогам запрещено.**

“ГНСС”

Данный индикатор информирует о работе модуля навигации. Возможность движения по федеральным дорогам определяется режимом индикатора «Статус».

Зеленый
Модуль ГНСС функционирует в штатном режиме.

Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый.

Желтый
Идет процесс определения координат.

Движение по федеральным дорогам разрешено, если индикатор «Статус» горит зеленым. Если вы уверены, что нет помех приему навигационного сигнала, а индикатор горит желтым более 30 минут, то необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. **Дальнейшее движение по федеральным дорогам запрещено.**

Красный
Неисправность или помехи работе модуля навигации (в том числе противодействие).

Движение по федеральным дорогам запрещено. Устранить (отключить, убрать из кабины ТС) средства радиоподавления либо покинуть зону с источниками радиопомех (источниками радиопомех могут служить находящиеся в кабине неисправные приборы типа FM-транسمиттеров, видеорегистраторов и др. В случае возникновения проблем с приемом сигнала ГНСС рекомендуется их отключить. Если такой режим свечения индикатора при движении ТС сохраняется более 30 минут, для продолжения движения по федеральным дорогам необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

Не горит
БУ выключено, в режиме «Сон» или неисправно.

Если после действий в соответствии с разделом «Рекомендации по установке» индикатор «Статус» не горит, БУ неисправно. Необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. **Внимание! При выключенном/неисправном БУ и отсутствии оформленной маршрутной карты движение по федеральным дорогам запрещено.**

“Звук”

Данный индикатор информирует о режиме звуковых оповещений.

Зеленый
Звуковые оповещения включены.

Описание звуковых сигналов БУ приведено в разделе «Звуковая индикация». Для выключения звуковых оповещений необходимо кратковременно нажать на клавишу управления в центре БУ.

Не горит
Звуковые оповещения выключены, БУ выключено, в режиме «Сон» или неисправно.

Для включения звуковых оповещений необходимо кратковременно нажать на клавишу управления в центре БУ. Если после действий в соответствии с разделом «Рекомендации по установке» одновременно с не горящим индикатором «Звук»: - все остальные индикаторы БУ не горят, то БУ выключено или неисправно. **В этом случае движение по федеральным дорогам запрещено.** Для продолжения движения необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям; - индикатор «Статус» горит зеленым мигающим, то БУ находится в режиме «Сон». Движение по федеральным дорогам разрешено.

“Баланс”

Данный индикатор информирует об уровне остатка средств на расчётной записи (хватит ли его для проезда 100 км по федеральным автомобильным дорогам) и имеет справочный характер.

Зеленый
Остатка средств достаточно для проезда 100 км по фед. а/д

Движение по федеральным дорогам разрешено. Точную информацию о балансе расчётной записи необходимо уточнять в Личном кабинете или в Колл-центре.

Красный
Остатка средств не достаточно для проезда 100 км по фед. а/д

Движение по федеральным дорогам разрешено. Рекомендуется пополнить баланс расчётной записи. Точную информацию о балансе расчётной записи необходимо уточнять в Личном кабинете или в Колл-центре.

Не горит
БУ выключено, в режиме «Сон» или неисправно.

Если после действий в соответствии с разделом «Рекомендации по установке» одновременно с не горящим индикатором «Баланс»: - все остальные индикаторы БУ не горят, то БУ выключено или неисправно. **Движение по федеральным дорогам запрещено;** - индикатор «Статус» горит зеленым мигающим, то БУ находится в режиме «Сон». Движение по федеральным дорогам разрешено.

“Питание”

Данный индикатор информирует о режиме электропитания БУ.

Зеленый
БУ подключено к бортовой сети ТС.

Движение по федеральным дорогам разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. БУ подключено к бортовой сети ТС и идет зарядка аккумулятора.

Желтый
БУ питается от встроенного аккумулятора.

Движение по федеральным дорогам разрешено, но БУ работает от аккумулятора. Необходимо проверить надежность подключения к бортовой сети ТС и наличие в ней напряжения, а также состояние предохранителя в разъеме БУ, чтобы избежать полной разрядки аккумулятора и прекращения работы БУ.

Красный
Критически низкий уровень заряда аккумулятора.

Необходимо проверить надежность подключения БУ к бортовой сети, состояние предохранителя в разъеме БУ, работоспособность бортовой сети, наличие в ней напряжения. Если сохраняется красный цвет индикатора, то необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

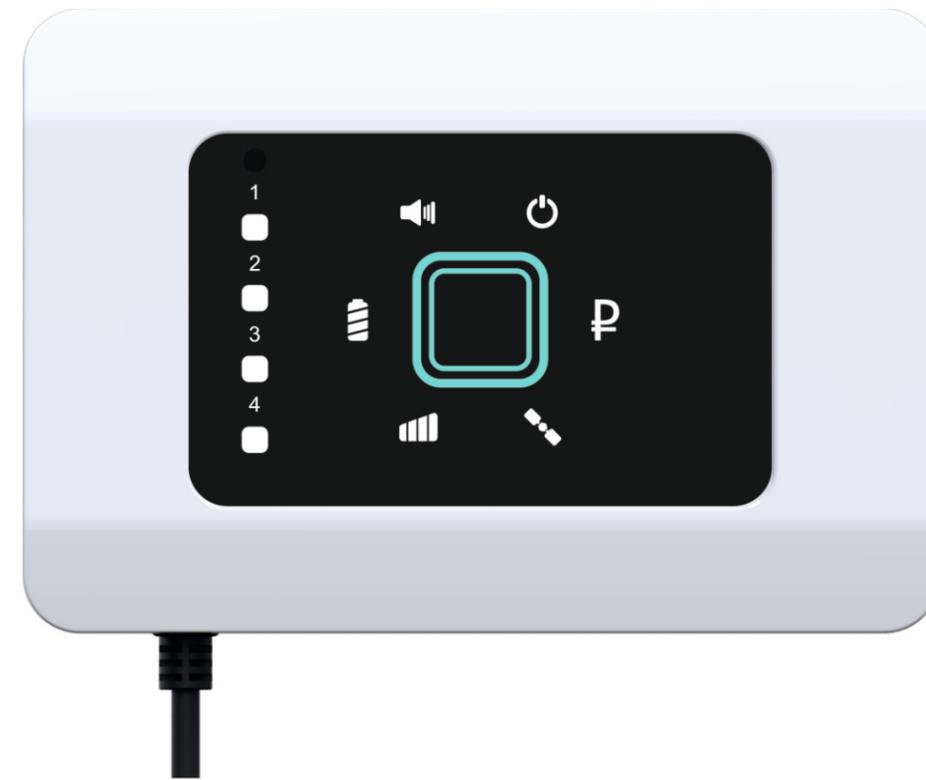
Не горит
БУ выключено, в режиме «Сон» или неисправно.

Если при этом: - все остальные индикаторы БУ не горят, то БУ выключено или неисправно. **Движение по федеральным дорогам запрещено;** - индикатор «Статус» горит зеленым мигающим, то БУ находится в режиме «Сон». Движение по федеральным дорогам разрешено.

Руководство пользователя V 1.0



Устройство бортовое БУ МТ 001



www.platon.ru

Телефоны Колл-центра Оператора СВП:
8-800-550-0202 – для звонков на территории РФ (бесплатно)
+7-495-540-0202 – для звонков при нахождении вне территории РФ